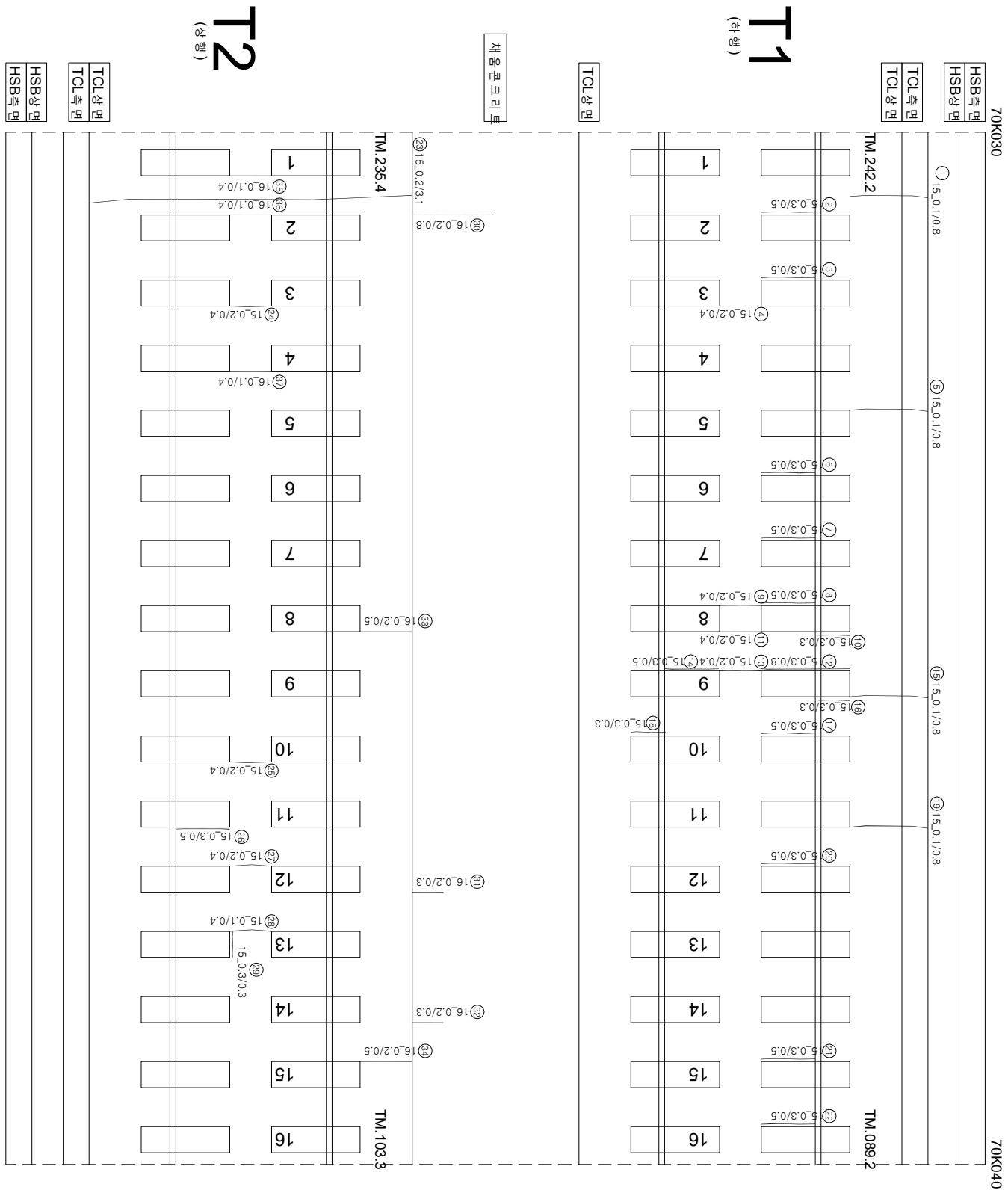


한남고속선 신작교 - 토양노반 - 166(70.030~70.040km, L=10m)



| 연번 | 순상     | 폭      | 연장    | 비고 | 연번  | 순상 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|--------|--------|-------|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 군열     | 0.1 mm | 0.8 m | m  | 55  |    |   |    |    |
| 2  | 경계부 군열 | 0.3 mm | 0.5 m | m  | 56  |    |   |    |    |
| 3  | 경계부 군열 | 0.3 mm | 0.5 m | m  | 57  |    |   |    |    |
| 4  | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m | m  | 58  |    |   |    |    |
| 5  | 군열     | 0.1 mm | 0.8 m | m  | 59  |    |   |    |    |
| 6  | 경계부 군열 | 0.3 mm | 0.5 m | m  | 60  |    |   |    |    |
| 7  | 경계부 군열 | 0.3 mm | 0.5 m | m  | 61  |    |   |    |    |
| 8  | 경계부 군열 | 0.3 mm | 0.5 m | m  | 62  |    |   |    |    |
| 9  | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m | m  | 63  |    |   |    |    |
| 10 | 경계부 군열 | 0.3 mm | 0.3 m | m  | 64  |    |   |    |    |
| 11 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m | m  | 65  |    |   |    |    |
| 12 | 경계부 군열 | 0.3 mm | 0.8 m | m  | 66  |    |   |    |    |
| 13 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m | m  | 67  |    |   |    |    |
| 14 | 경계부 군열 | 0.3 mm | 0.5 m | m  | 68  |    |   |    |    |
| 15 | 군열     | 0.1 mm | 0.8 m | m  | 69  |    |   |    |    |
| 16 | 경계부 군열 | 0.3 mm | 0.3 m | m  | 70  |    |   |    |    |
| 17 | 경계부 군열 | 0.3 mm | 0.5 m | m  | 71  |    |   |    |    |
| 18 | 경계부 군열 | 0.3 mm | 0.3 m | m  | 72  |    |   |    |    |
| 19 | 군열     | 0.1 mm | 0.8 m | m  | 73  |    |   |    |    |
| 20 | 경계부 군열 | 0.3 mm | 0.5 m | m  | 74  |    |   |    |    |
| 21 | 경계부 군열 | 0.3 mm | 0.5 m | m  | 75  |    |   |    |    |
| 22 | 경계부 군열 | 0.3 mm | 0.5 m | m  | 76  |    |   |    |    |
| 23 | 군열     | 0.2 mm | 3.1 m | m  | 77  |    |   |    |    |
| 24 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m | m  | 78  |    |   |    |    |
| 25 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m | m  | 79  |    |   |    |    |
| 26 | 경계부 군열 | 0.3 mm | 0.5 m | m  | 80  |    |   |    |    |
| 27 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m | m  | 81  |    |   |    |    |
| 28 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 82  |    |   |    |    |
| 29 | 경계부 군열 | 0.3 mm | 0.3 m | m  | 83  |    |   |    |    |
| 30 | 군열     | 0.2 mm | 0.8 m | m  | 84  |    |   |    |    |
| 31 | 군열     | 0.2 mm | 0.3 m | m  | 85  |    |   |    |    |
| 32 | 군열     | 0.2 mm | 0.3 m | m  | 86  |    |   |    |    |
| 33 | 군열     | 0.2 mm | 0.5 m | m  | 87  |    |   |    |    |
| 34 | 군열     | 0.2 mm | 0.5 m | m  | 88  |    |   |    |    |
| 35 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 89  |    |   |    |    |
| 36 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 90  |    |   |    |    |
| 37 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 91  |    |   |    |    |
| 38 |        |        |       |    | 92  |    |   |    |    |
| 39 |        |        |       |    | 93  |    |   |    |    |
| 40 |        |        |       |    | 94  |    |   |    |    |
| 41 |        |        |       |    | 95  |    |   |    |    |
| 42 |        |        |       |    | 96  |    |   |    |    |
| 43 |        |        |       |    | 97  |    |   |    |    |
| 44 |        |        |       |    | 98  |    |   |    |    |
| 45 |        |        |       |    | 99  |    |   |    |    |
| 46 |        |        |       |    | 100 |    |   |    |    |
| 47 |        |        |       |    | 101 |    |   |    |    |
| 48 |        |        |       |    | 102 |    |   |    |    |
| 49 |        |        |       |    | 103 |    |   |    |    |
| 50 |        |        |       |    | 104 |    |   |    |    |
| 51 |        |        |       |    | 105 |    |   |    |    |
| 52 |        |        |       |    | 106 |    |   |    |    |
| 53 |        |        |       |    | 107 |    |   |    |    |
| 54 |        |        |       |    | 108 |    |   |    |    |

| 시                        | 행      | 사                                                                                 | 영 | 역 | 영 | 영 | 역 | 사                                            | 영 |   | 역 | 단                 | 영 |      |                      |          |                  |
|--------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|----------------------------------------------|---|---|---|-------------------|---|------|----------------------|----------|------------------|
|                          |        |                                                                                   |   |   |   |   |   |                                              | 개 | 장 |   |                   |   | 개    | 장                    |          |                  |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역<br>(주)한국조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 |   |   |   |   |   | (주)한국조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이 | 박 | 영 | 김원강<br>김정기<br>윤석기 | 영 |      |                      |          |                  |
|                          |        |                                                                                   |   |   |   |   |   |                                              |   |   |   |                   |   | 0220 | (0.3m)하 : 흑석         | 점목도상분리   | 재료분리             |
|                          |        |                                                                                   |   |   |   |   |   |                                              |   |   |   |                   |   | 0420 | (0.3m)초과 0.5m)하 : 청석 | 망상       | 철근노출             |
|                          |        |                                                                                   |   |   |   |   |   |                                              |   |   |   |                   |   | 0620 | (0.5m)초과 1.0m)만 : 적석 | 바리,바릭,표손 | 누수,습윤부           |
|                          |        |                                                                                   |   |   |   |   |   |                                              |   |   |   |                   |   | 1020 | (1.0m)상 : 분홍석        | 백태       | 노상<br>시공이음분리,종분리 |